

La gamme 'PECO Streamline 83 Line' à l'échelle HO (1:87) est élaborée à partir des dessins AREA et se conforme aux normes NMRA. Tous les efforts possibles ont été faits afin que des détails tels que l'espacement des traverses et les clous à large tête soient fidèles aux prototypes nord-américain.

### Poser les rails flexibles

Les rails flexibles peuvent s'utiliser droits ou incurvés (rayon minimum recommandé 500mm). Pour courber les rails, incurvez les manuellement au rayon désiré. Coupez le surplus du rail

à l'aide d'une scie à métaux. Rognez l'extrémité des rails à l'aide d'une lime fine. Connecter ensuite les rails à l'aide d'éclisses métalliques (SL-8310) ou d'éclisses plastiques (SL-8311) lorsqu'une isolation requise.

Découpez éventuellement les fixations de rails et/ou la dernière traverses pour avoir un espacement uniforme entre les traverses au niveau de la jointure. Pour fixer des rails flexibles, insérez les Epingles

de Fixation Peco (SL-8314) au centre des traverses à l'aide de pinces recourbées (aucun avant-trou n'est nécessaire). L'utilisation d'un marteau n'est pas recommandée car il peut abîmer la voie. Autrement, on

peut le coller à la plaque. Faire un test afin de vérifier que la colle n'attaque pas le plastique avant de continuer. Pour de plus amples instructions, voyez le livret Peco "Pose des Rails".

### Poser les aiguilles et croisements

Ces produits sont prêts à l'emploi mais il est parfois nécessaire de rogner l'extrémité des traverses (Fig.1) pour maintenir un écartement correct entre les celles-ci. Il faut faire très attention

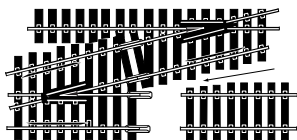


Fig. 1 Rognez l'extrémité des traverses

pour découper le plastique. Les traverses à l'extrémité des rails sont contre-déouillées pour permettre la fixation des éclisses sans retirer le système de fixation de rails. Toutes les aiguilles et tous les croisements

présentent des trous de fixation aveugles (visibles au-dessous) qu'il convient de percer à l'aide d'un poinçon ou bien d'un petit forêt. Les aiguilles doivent être fixées à l'aide d'épingles insérées dans les traverses à l'aide de

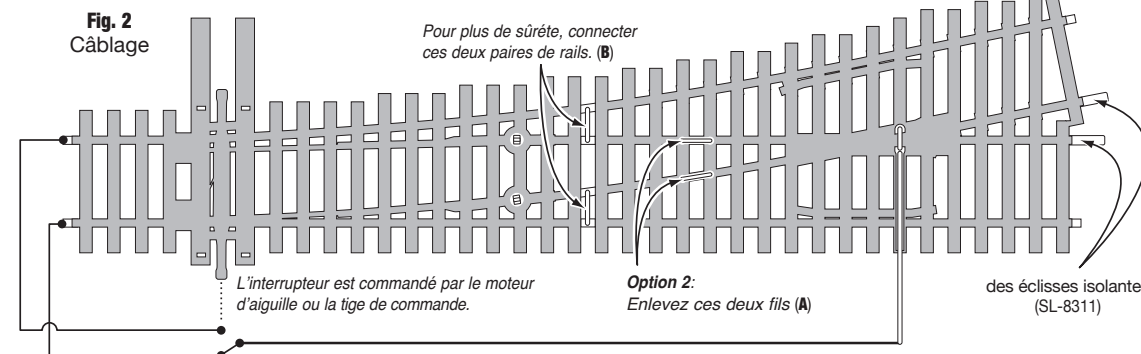
pinces. Comme pour les rails flexibles, on peut coller des aiguilles à la plaque, mais en prenant bien soin de ne pas coller la tige de commande.

### Câblage pour un système standard de 12v CC et aussi pour un système commandes numériques (DCC).

La méthode pour le câblage est plus ou moins la même pour tous les deux systèmes de commande. Le système DCC est plus susceptible à un court-circuit momentané. Une aiguille Peco Electrofrog peut être utilisée en deux manières.

**Option 1** - On peut utiliser une aiguille sortie à tout droite de la boîte. En cette manière, la polarité de la coeur est commandé par les lames de l'aiguille. C'est la méthode la plus facile, mais quelques locomotives avec les empattements très longs peuvent provoquer un court-circuit entre les lames et les rails contigus. Si votre matériel roulant souffre de ce problème, vous pouvez mettre en pratique Option 2, ci-dessous.

**Option 2** - Cette option est recommandée pour les systèmes DCC. Modifiez les connexions au bas bout de l'aiguille. Coupez et enlevez les



deux fils attachés aux centre rails (A sur fig.2 ci-contre). Il s'ensuit maintenant qu'il faut qu'installer un interrupteur (PL-13 ou PL-15) enchaîné à un moteur d'aiguille pour commander la polarité de la coeur. Un de plus modification, (mais un qui n'est pas absolument nécessaire, pendant que tous les rails sont tenus nets) est connecter chaque centre rail à leur propre rail attenant avec un fil (B). En

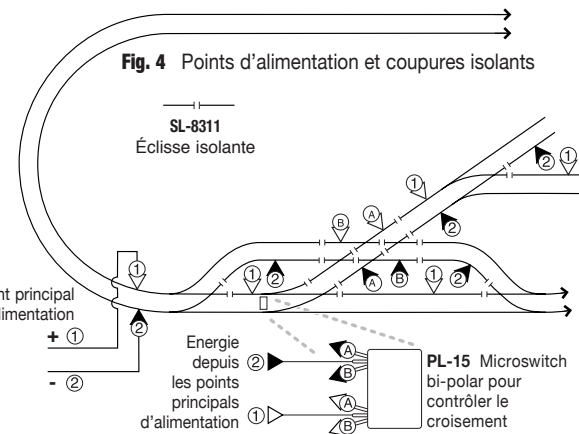
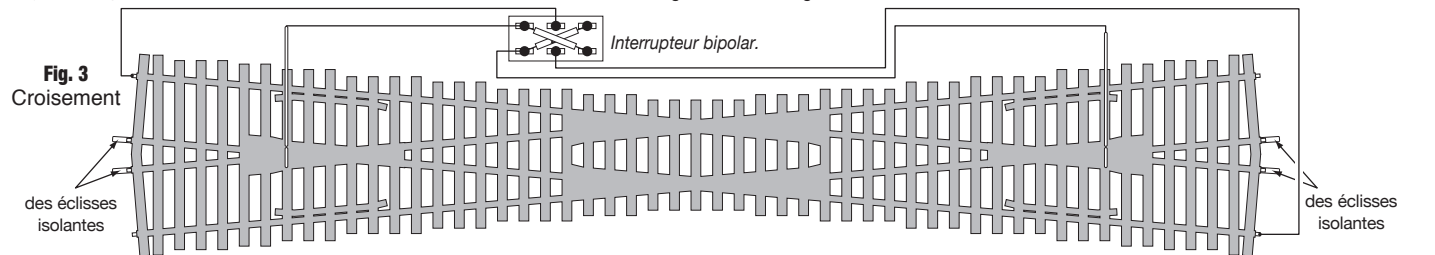
cette manière les centre rails ne dépendent plus de contact entre les lames et les rails contigus. Notez bien que c'est très important que ce dernier modification ne faut que fait si les deux fils (A) soient enlevés.

### Points d'alimentation et coupures isolants

Les points d'alimentation et les coupures isolants nécessaires pour le câblage d'un réseaux avec les aiguilles Electrofrog

sont en principe les mêmes pour un système standard de 12v CC que pour un système commandes numériques (DCC). Il faut qu'utiliser les éclisses isolants à tous les rails de coeur et la règle d'or de l'électrification aux deux rails est de poser une alimentation à chaque extrémité de l'aiguille (fig 4. ci-contre).

exigent un interrupteur bipolaire pour commander la polarité des deux coeurs. Cette interrupteur peut être un type fait à la main (Fig. 3 ci-contre), mais en le cas d'un jonction on peut utiliser un interrupteur commandé par un motor d'aiguille tout près (Fig. 4 ci-contre). Donc celui commandera quelle route par le croisement sera sous tension.



### Operation en douceur

Pour l'exploitation en douceur des locomotives il faut que les collecteurs et les roues soient parfaitement propres. Il faut également au moins deux

paires de roues pour la prise du courant. Avec une locomotive à trois essieux, la prise de courant doit s'effectuer sur chaque essieux. Toujours vérifier que les locomotives sont alimentées au

niveau de toutes les roues. Si la locomotive ne se comporte pas parfaitement en dehors des rails il n'y aucun chance pour le résultat soit meilleur sur les rails. La gamme PECO Lectrics comprend des accessoires pour simplifier les tâches du nettoyage des roues et d'autres opérations. Tout dérailllements au niveau de la pointe de coeur de croisement sera dû à l'assemblage incorrect des roues. Vérifier que toutes les roues soient conformes aux normes (Fig. 5 ci-contre).

**Le ressort de lame d'aiguille**  
AVERTISSEMENT: Porter les lunettes pour se protéger les yeux chaque fois qu'on travaille avec des ressorts. Si le ressort devient inopérant, il est possible qu'une extrémité du ressort au niveau de la tige de commande se soit délogée de sa fente. Si tel est le cas, il peut facilement se remettre en place, à l'aide d'un petit tournevis.

**Utilisation en plein air**  
Peco Streamline avec rail

maillachort convient pour un usage en plein air dans les conditions climatiques tempérés. Mais il ne pourras pas résister à des températures extrêmes, comme sous certains climats de plus chauds ou s'ils sont exposés aux rayons directs du soleil. Le ressort central doit être lubrifié avec de Peco Power-Lube.

### AVERTISSEMENT

Certaines colles, peintures, huiles et certains agents conservateurs, etc. risquent d'attaquer le plastique et leur utilisation pourrait détériorer cette pièce. Tester tous les agents de fixation ou de coloration avant de les utiliser. Il faut signaler que nous n'acceptons aucune responsabilité pour les détériorations occasionées par la négligence de cette petite précaution.